

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRA 590344Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRB 590142**Номинальные параметры**

Тип	A4E300-AA01-48	
Двигатель	M4E068-DF	
Фаза		1~
Номинальное напряжение	VAC	230
Частота	Hz	50
Метод опред. данных		сн
Соответствует нормативам		CE
Скорость вращения	min ⁻¹	1370
Входная мощность	W	86
Потребляемый ток	A	0,38
Конденсатор	µF	3,0
Напряжение конденсатора	VDB	400
Макс. противодействие	Pa	50
Мин. темп. окр. среды	°C	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	35
Пусковой ток	A	0,8

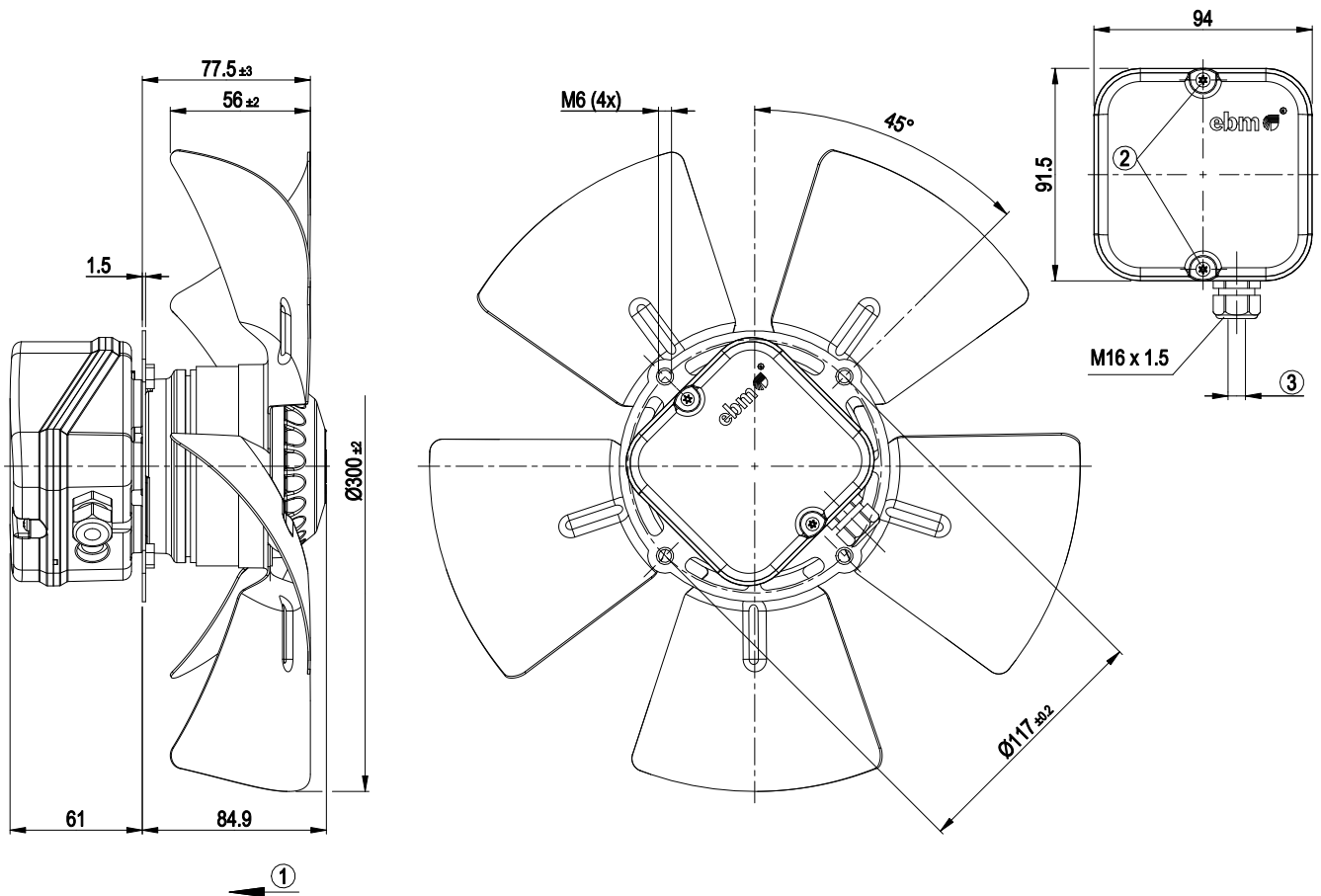
мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений



Техническое описание

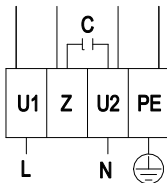
Вес	2,5 kg
Типоразмер	300 mm
Типоразмер двигателя	68
Покрытие ротора	С лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал клемной коробки	Полимер PC/ABS
Материал лопастей	Листовая сталь, с лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал несущей платы	Листовая сталь, оцинкованная, с лакокрасочным покрытием черного цвета
Количество лопастей	5
Направление потока воздуха	V
Направление вращения	Левое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP54
Класс изоляции	«B»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	F2-2
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Горизонтальное расположение вала или ротор вниз; ротор вверх — по запросу
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	< 0,75 mA
Электрическое подключение	Клеммная коробка
Электрическое подсоединение	Посредством клеммной коробки, конденсатор встроен и подключен
Защита двигателя	Реле температуры (TW), с внутренним переключением
Вывод кабеля подключения	Разл.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Конденсатор для двигателя, с классом защиты согласно EN 60252-1	S0
Соответствие продукта стандартам	EN 60335-1; CE
Допуск	EAC

Чертеж изделия



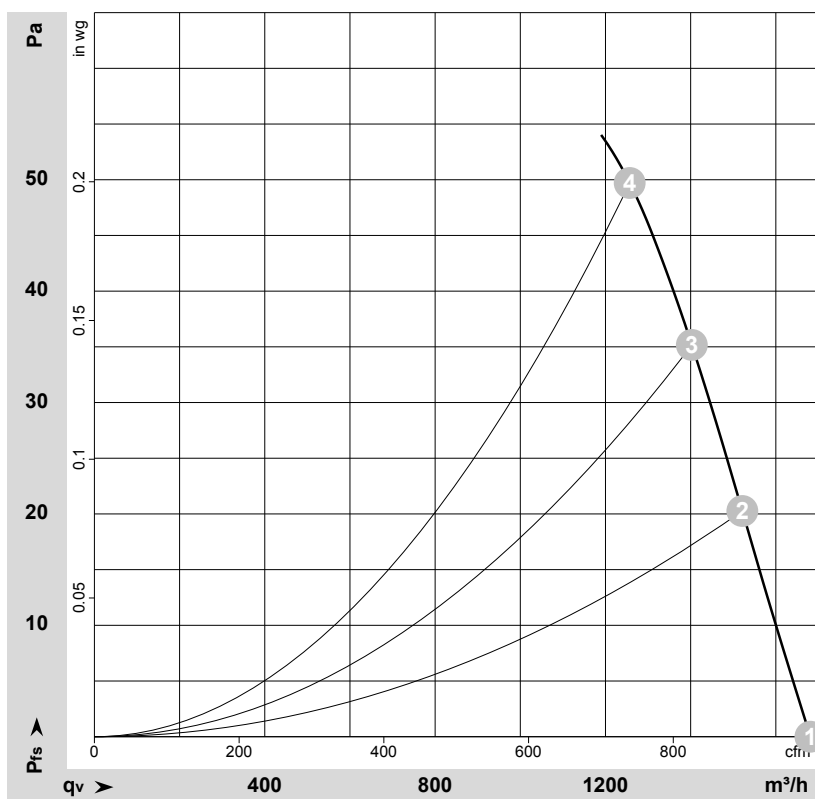
1	Направление потока воздуха «V»
2	Момент затяжки: $0,5 \pm 0,1$ Нм
3	Диаметр кабеля: макс. 7,5 мм, момент затяжки: $1,3 \pm 0,2$ Нм

Схема подключения



L	= U1 = синий	Z	коричневый	N	= U2 = черный
PE	зеленый/желтый				

Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz


 $\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Измерение: LU-64425-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	f	n	P _e	I	q _v	P _{fs}	q _v	P _{fs}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	230	50	1370	86	0,38	1680	0	990	0,00
2	230	50	1335	90	0,40	1520	20	895	0,08
3	230	50	1325	93	0,41	1405	35	825	0,14
4	230	50	1315	95	0,42	1255	50	740	0,20

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_e = Входная мощность · I = Потребляемый ток · q_v = Расход воздуха · P_{fs} = Увелич. давления